

Porovnání doby řízení, odpočinku a přestávek podle AETRu a Nařízení (ES) 561/2006

	AETR	Nařízení ES č. 561/2006
Denní doba řízení	max. 9 hodin (možné zvýšení 2x týdně na 10 hod.) mezi dvěma odpočinky	
Týdenní doba řízení	max. 56 hod	
Celková doba řízení za období dvou po sobě jdoucích týdních	max. 90 hod	
Přestávka v řízení	nejpozději po 4,5 hodinách řízení nejméně 45 minut. Lze rozdělit pouze na 2 úseky: první 15 min a druhý 30 min.	
Běžná denní doba odpočinku	nejméně 11 hod v průběhu 24 hod. od skončení předchozí doby odpočinku	
Rozdělení běžné denní doby odpočinku	při prodloužení na nejméně 12 hod lze rozdělit pouze do 2 úseků : První úsek nejméně 3 hod , druhý úsek nejméně 9 hod .	
Přerušení běžné denní doby odpočinku na trajektu	Nanejvýš 2x jinými činnostmi, které nepřesahují dobu trvání celkem 1 hod . Řidič však musí mít během odpočinku dispozici lůžko nebo lehátko	
Zkrácená denní doba odpočinku	možné zkrácení max. 3x až na 9 hod . mezi dvěma týdenními odpočinky, bez vyrovnání	
Denní doba odpočinku (nejméně 2 řidiči)	nejméně 9 hod . za každé období 30 hod. od skončení poslední doby odpočinku. Přítomnost druhého řidiče ve vozidle povinná s výjimkou první hodiny.	
Běžná týdenní doba odpočinku	nejméně 45 hod .	
Zkrácená týdenní doba odpočinku (1 řidič)	nejméně 24 hod . s vyrovnáním do konce 3. následujícího týdne (podmínka- předcházející doba týdenního odpočinku musí být běžná= min.45 hod.)	
Zkrácená týdenní doba odpočinku (2 řidiči)	nejméně 24 hod . s vyrovnáním do konce 3. následujícího týdne	nejméně 24 hod . s vyrovnáním do konce 3. následujícího týdne (podmínka- předcházející doba týdenního odpočinku musí být běžná= min.45 hod.)
Začátek týdenního odpočinku	Nejpozději po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozího týdenního odpočinku.	
Začátek týdenního odpočinku (příležitostná doprava-12denní pravidlo)	<p style="text-align: center;">Lze odložit až o 12 po sobě jdoucích 24 hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku za předpokladu, že:</p> <p>a) přeprava trvá nejméně 24 po sobě jdoucích hodin jinde než v zemi, kde byla přeprava zahájena</p> <p>b) po uplatnění této odchylky řidič čerpá buď 2 běžné týdenní doby odpočinku (2x min. 45h.) nebo jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku (min. 45h + min. 24h) v délce nejméně 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku před koncem 3. týdne následujícího po skončení doby, v níž je uplatňována odchylka</p>	
Přesun řidiče do místa, kde se ujme vozidla	Nelze vykázat jako odpočinek. Pokud řídí vozidlo nespádající do působnosti tohoto nařízení musí vykázat jako jinou práci	
Povinnost řidičů předložit záznamové listy ke kontrole	z běžného dne a předchozích 28 kalendářních dní	